

DECRETO ORÇAMENTÁRIO Nº 69, DE 25 DE JUNHO DE 2019.

Abre no Orçamento Fiscal e da Seguridade Social, Crédito Suplementar por Superávit Financeiro em favor de órgão (s) do Estado de Mato Grosso, para reforço de dotações constantes da lei orçamentária vigente.

O GOVERNADOR DO ESTADO DE MATO GROSSO, no uso das atribuições que lhe confere o Artigo 66, Inciso III, da Constituição Estadual, e conforme o disposto na Lei nº 10.835, de 19 de fevereiro de 2019 e Lei nº 10.841, de 08 de março de 2019.

DECRETA:

Art. 1º Fica aberto no Orçamento Fiscal e da Seguridade Social do Estado, constante da Lei nº 10.841, de 08 de março de 2019, em favor do(s) Órgão(s) abaixo relacionado(s), Crédito Suplementar por Superávit Financeiro no valor total de R\$ 125.913.040,96 (cento e vinte e cinco milhões e novecentos e treze mil e quarenta reais e noventa e seis centavos), para atender as programações constantes no Anexo Único de cada processo integrante deste Decreto.

Tipo: 160

| PROCESSO FIPLAN | UNIDADE ORÇAMENTÁRIA | VALOR SUPLEMENTADO |
|-----------------|----------------------|--------------------|
| Nº              |                      |                    |

|      |       |                                                    |                |
|------|-------|----------------------------------------------------|----------------|
| 1043 | 25101 | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA | 125.913.040,96 |
|------|-------|----------------------------------------------------|----------------|

|       |                |
|-------|----------------|
| TOTAL | 125.913.040,96 |
|-------|----------------|

Art. 2º Os recursos necessários à execução do disposto no art. 1º decorrerão de Superávit Financeiro apurado no Balanço Patrimonial no exercício anterior.

Art. 3º O Superávit Financeiro provém de receitas de operação de crédito em anos anteriores e, por possuírem destinações específicas, deverão ser utilizadas exclusivamente para atender aos objetos de suas vinculações, conforme dispõe o parágrafo único do artigo 8º da Lei Complementar nº. 101, de 04 de maio de 2000.

Art. 4º Este Decreto entra em vigor na data de sua publicação.

Palácio Paiaquás, em Cuiabá, 25 de junho de 2019, 198<sup>o</sup> da Independência e 131<sup>o</sup> da República.

Anexo Único

PROCESSO : 1043

| FUN | SUBF | PROG | AÇÃO | DESCRIÇÃO DA AÇÃO                                  | REGIÃO | ESFERA | SITUAÇÃO      | NATUREZA | FONTES | VALOR     |
|-----|------|------|------|----------------------------------------------------|--------|--------|---------------|----------|--------|-----------|
| 26  | 782  | 338  | 1283 | Construção de obras de artes especiais e correntes | 0200   | F      | Suplementação | 4490     | 351    | 10.607.14 |

|                |        |          |                        |        |
|----------------|--------|----------|------------------------|--------|
| Meta           | Física | Ajustada | Obra construída(Metro) | 896,00 |
| Neste Processo |        |          |                        |        |

|    |     |     |      |                                                    |      |   |               |      |     |           |
|----|-----|-----|------|----------------------------------------------------|------|---|---------------|------|-----|-----------|
| 26 | 782 | 338 | 1283 | Construção de obras de artes especiais e correntes | 0300 | F | Suplementação | 4490 | 351 | 10.607.14 |
|----|-----|-----|------|----------------------------------------------------|------|---|---------------|------|-----|-----------|

|                      |                        |        |
|----------------------|------------------------|--------|
| Meta Física Ajustada | Obra construída(Metro) | 429,00 |
| Neste Processo       |                        |        |

|                     |        |          |                        |        |      |                                                    |      |   |                    |     |           |
|---------------------|--------|----------|------------------------|--------|------|----------------------------------------------------|------|---|--------------------|-----|-----------|
| 26                  |        | 782      |                        | 338    | 1283 | Construção de obras de artes especiais e correntes | 0400 | F | Suplementação 4490 | 351 | 10.607.14 |
| Meta Neste Processo | Física | Ajustada | Obra construída(Metro) | 452,00 |      |                                                    |      |   |                    |     |           |
| 26                  |        | 782      |                        | 338    | 1283 | Construção de obras de artes especiais e correntes | 0500 | F | Suplementação 4490 | 351 | 7.071.428 |
| Meta Neste Processo | Física | Ajustada | Obra construída(Metro) | 316,99 |      |                                                    |      |   |                    |     |           |
| 26                  |        | 782      |                        | 338    | 1283 | Construção de obras de artes especiais e correntes | 0600 | F | Suplementação 4490 | 351 | 14.142.85 |
| Meta Neste Processo | Física | Ajustada | Obra construída(Metro) | 448,00 |      |                                                    |      |   |                    |     |           |
| 26                  |        | 782      |                        | 338    | 1283 | Construção de obras de artes especiais e correntes | 0700 | F | Suplementação 4490 | 351 | 3.535.714 |
| Meta Neste Processo | Física | Ajustada | Obra construída(Metro) | 163,55 |      |                                                    |      |   |                    |     |           |
| 26                  |        | 782      |                        | 338    | 1283 | Construção de obras de artes especiais e correntes | 0800 | F | Suplementação 4490 | 351 | 7.071.428 |
| Meta Neste Processo | Física | Ajustada | Obra construída(Metro) | 311,43 |      |                                                    |      |   |                    |     |           |
| 26                  |        | 782      |                        | 338    | 1283 | Construção de obras de artes especiais e correntes | 0900 | F | Suplementação 4490 | 351 | 3.535.714 |
| Meta Neste Processo | Física | Ajustada | Obra construída(Metro) | 61,00  |      |                                                    |      |   |                    |     |           |
| 26                  |        | 782      |                        | 338    | 1283 | Construção de obras de artes especiais e correntes | 1000 | F | Suplementação 4490 | 351 | 3.535.714 |
| Meta Neste Processo | Física | Ajustada | Obra construída(Metro) | 454,86 |      |                                                    |      |   |                    |     |           |

|                            |                                         |                |      |                                                    |      |   |                    |     |            |
|----------------------------|-----------------------------------------|----------------|------|----------------------------------------------------|------|---|--------------------|-----|------------|
| 26                         | 782                                     | 338            | 1283 | Construção de obras de artes especiais e correntes | 1200 | F | Suplementação 4490 | 351 | 3.535.714  |
| Meta Física Neste Processo | Ajustada Obra construída(Metro)         | 181,00         |      |                                                    |      |   |                    |     |            |
| 26                         | 782                                     | 338            | 1287 | Pavimentação de rodovias                           | 0200 | F | Suplementação 4490 | 351 | 1.800.000  |
| Meta Física Neste Processo | Ajustada Trecho pavimentado(Quilômetro) | 38,24          |      |                                                    |      |   |                    |     |            |
| 26                         | 782                                     | 338            | 1287 | Pavimentação de rodovias                           | 0400 | F | Suplementação 4490 | 351 | 3.600.000  |
| Meta Física Neste Processo | Ajustada Trecho pavimentado(Quilômetro) | 3,60           |      |                                                    |      |   |                    |     |            |
| 26                         | 782                                     | 338            | 1287 | Pavimentação de rodovias                           | 0500 | F | Suplementação 4490 | 351 | 3.600.000  |
| Meta Física Neste Processo | Ajustada Trecho pavimentado(Quilômetro) | 57,82          |      |                                                    |      |   |                    |     |            |
| 26                         | 782                                     | 338            | 1287 | Pavimentação de rodovias                           | 0600 | F | Suplementação 4490 | 351 | 9.202.380  |
| Meta Física Neste Processo | Ajustada Trecho pavimentado(Quilômetro) | 56,82          |      |                                                    |      |   |                    |     |            |
| 26                         | 782                                     | 338            | 1287 | Pavimentação de rodovias                           | 1200 | F | Suplementação 4490 | 351 | 3.535.714  |
| Meta Física Neste Processo | Ajustada Trecho pavimentado(Quilômetro) | 11,66          |      |                                                    |      |   |                    |     |            |
| 26                         | 782                                     | 338            | 1289 | Restauração de rodovias pavimentadas               | 0600 | F | Suplementação 4490 | 351 | 14.869.040 |
| Meta Física Neste Processo | Ajustada Trecho restaurado(Quilômetro)  | 72,00          |      |                                                    |      |   |                    |     |            |
| 26                         | 782                                     | 338            | 1289 | Restauração de rodovias pavimentadas               | 0700 | F | Suplementação 4490 | 351 | 7.071.428  |
| Meta Física Neste Processo | Ajustada Trecho restaurado(Quilômetro)  | 28,80          |      |                                                    |      |   |                    |     |            |
| 26                         | 782                                     | 338            | 1289 | Restauração de rodovias pavimentadas               | 0900 | F | Suplementação 4490 | 351 | 7.984.469  |
| Meta Física Neste Processo | Ajustada Trecho restaurado(Quilômetro)  | 38,38          |      |                                                    |      |   |                    |     |            |
| TOTAL DO PROCESSO          |                                         | 125.913.040,96 |      |                                                    |      |   |                    |     |            |

Para termos e siglas  
utilizados neste Decreto,  
c o n s u l t a r Glossário  
publicado por meio da  
Portaria nº  
038/2018/GS/SEPLAN/MT,  
D.O. de 14/11/2018,  
página 36, disponível  
também em  
[www.seplag.mt.gov.br](http://www.seplag.mt.gov.br)  
(orçamento/manuais).

---

Superintendência da Imprensa Oficial do Estado de Mato Grosso  
Rua Júlio Domingos de Campos - Centro Político Administrativo | CEP 78050-970 | Cuiabá, MT

Código de autenticação: ffdb97e7

Consulte a autenticidade do código acima em [https://homolog.lomat.mt.gov.br/legislacao/diario\\_oficial/consultar](https://homolog.lomat.mt.gov.br/legislacao/diario_oficial/consultar)