

DECRETO ORÇAMENTÁRIO Nº 00470 DE 25 DE NOVEMBRO DE 2021

Crédito Suplementar por Excesso de Arrecadação em favor de órgão (s) do Estado de Mato Grosso, para reforço de dotações constantes da lei orçamentária vigente.

O GOVERNADOR DO ESTADO DE MATO GROSSO, no uso das atribuições que lhe confere o Artigo 66, Inciso III, da Constituição Estadual, e conforme o disposto na Lei nº 11.241 de 04 de novembro de 2020 e Lei nº 11.300 de 27 de janeiro de 2021.

**D E C R E T A :**

Art. 1º Fica aberto no Orçamento Fiscal e da Seguridade Social do Estado, constante da Lei nº 11.300 de 27 de janeiro de 2021, em favor do(s) Órgão(s) abaixo relacionado(s), Crédito Suplementar por Excesso de Arrecadação no valor total de R\$ 297.422.449,50 (duzentos e noventa e sete milhões e quatrocentos e vinte e dois mil e quatrocentos e quarenta e nove reais e cinquenta centavos), para atender as programações constantes no Anexo Único de cada processo integrante deste Decreto.

Tipo:150

| PROCESSO Nº | FIPLAN | UNIDADE ORÇAMENTÁRIA                               | VALOR SUPLEMENTADO |
|-------------|--------|----------------------------------------------------|--------------------|
| 5833        | 25101  | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA | 297.422.449,50     |
| TOTAL       |        |                                                    | 297.422.449,50     |

Art. 2º Os recursos necessários à execução do disposto no art. 1º decorrerão de Excesso de Arrecadação.

Art. 3º Este Decreto entra em vigor na data de sua publicação.

Palácio Paiguás, em Cuiabá, 25 de Novembro de 2021, 200º da Independência e 133º da República.

ROGERIO LUIZ GALLO

SECRETÁRIO DE ESTADO DE FAZENDA

MAURO MENDES FERREIRA

GOVERNADOR DO ESTADO DE MATO GROSSO

(Assinado Eletronicamente)

Anexo Único  
Detalhamento das Dotações Orçamentárias

PROCESSO : 5833  
ÓRGÃO : 25101 - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

| FUN | SUBF | PROG | AÇÃO | DESCRIÇÃO DA AÇÃO                                  | REGIÃO | ESFERA | SITUAÇÃO      | NATUREZA | FONTE | VALOR     |
|-----|------|------|------|----------------------------------------------------|--------|--------|---------------|----------|-------|-----------|
| 26  | 782  | 338  | 1283 | Construção de obras de artes especiais e correntes | 0600   | F      | Suplementação | 4490     | 100   | 5.000.000 |

Meta Física Ajustada O b r a concluída Neste Processo (Unidade) 96,00

Construção de obras de

|                     |                 |                                      |        |      |                                         |      |   |                    |     |           |
|---------------------|-----------------|--------------------------------------|--------|------|-----------------------------------------|------|---|--------------------|-----|-----------|
| 00                  |                 | 782                                  | 338    | 1283 | de obras de artes especiais e correntes | 1100 | F | Suplementação 4490 | 100 | 1.539.931 |
| Meta Neste Processo | Física Ajustada | O b r a concluída (Unidade)          | 5,00   |      |                                         |      |   |                    |     |           |
| 26                  |                 | 782                                  | 338    | 1287 | Pavimentação de rodovias                | 0100 | F | Suplementação 4490 | 100 | 17.500.00 |
| Meta Neste Processo | Física Ajustada | Trecho pavimentado (Quilômetro (km)) | 56,60  |      |                                         |      |   |                    |     |           |
| 26                  |                 | 782                                  | 338    | 1287 | Pavimentação de rodovias                | 0200 | F | Suplementação 4490 | 100 | 4.794.864 |
| Meta Neste Processo | Física Ajustada | Trecho pavimentado (Quilômetro (km)) | 32,38  |      |                                         |      |   |                    |     |           |
| 00                  |                 | 782                                  | 338    | 1287 | Pavimentação de rodovias                | 0300 | F | Suplementação 4490 | 100 | 528.923,3 |
| Meta Neste Processo | Física Ajustada | Trecho pavimentado (Quilômetro (km)) | 7,84   |      |                                         |      |   |                    |     |           |
| 26                  |                 | 782                                  | 338    | 1287 | Pavimentação de rodovias                | 0400 | F | Suplementação 4490 | 100 | 1.593.320 |
| Meta Neste Processo | Física Ajustada | Trecho pavimentado (Quilômetro (km)) | 29,40  |      |                                         |      |   |                    |     |           |
| 26                  |                 | 782                                  | 338    | 1287 | Pavimentação de rodovias                | 0500 | F | Suplementação 4490 | 100 | 7.605.507 |
| Meta Neste Processo | Física Ajustada | Trecho pavimentado (Quilômetro (km)) | 39,56  |      |                                         |      |   |                    |     |           |
| 26                  |                 | 782                                  | 338    | 1287 | Pavimentação de rodovias                | 0600 | F | Suplementação 4490 | 100 | 31.300.00 |
| Meta Neste Processo | Física Ajustada | Trecho pavimentado (Quilômetro (km)) | 473,21 |      |                                         |      |   |                    |     |           |
| 26                  |                 | 782                                  | 338    | 1287 | Pavimentação de rodovias                | 0700 | F | Suplementação 4490 | 100 | 29.204.20 |
| Meta Neste Processo | Física Ajustada | Trecho pavimentado (Quilômetro (km)) | 68,70  |      |                                         |      |   |                    |     |           |

|                     |                 |                                      |          |                                      |      |   |                    |     |           |
|---------------------|-----------------|--------------------------------------|----------|--------------------------------------|------|---|--------------------|-----|-----------|
| 26                  | 782             | 338                                  | 1287     | Pavimentação de rodovias             | 1000 | F | Suplementação 4490 | 100 | 6.000.000 |
| Meta Neste Processo | Física Ajustada | Trecho pavimentado (Quilômetro (km)) | 483,63   |                                      |      |   |                    |     |           |
| 26                  | 782             | 338                                  | 1287     | Pavimentação de rodovias             | 1100 | F | Suplementação 4490 | 100 | 4.700.000 |
| Meta Neste Processo | Física Ajustada | Trecho pavimentado (Quilômetro (km)) | 36,91    |                                      |      |   |                    |     |           |
| 00                  | 782             | 338                                  | 1289     | Restauração de rodovias pavimentadas | 0400 | F | Suplementação 4490 | 100 | 9.435.742 |
| Meta Neste Processo | Física Ajustada | Trecho restaurado (Quilômetro (km))  | 23,76    |                                      |      |   |                    |     |           |
| 00                  | 782             | 338                                  | 1289     | Restauração de rodovias pavimentadas | 0600 | F | Suplementação 4490 | 100 | 6.300.000 |
| Meta Neste Processo | Física Ajustada | Trecho restaurado (Quilômetro (km))  | 2.261,60 |                                      |      |   |                    |     |           |
| 00                  | 782             | 338                                  | 1289     | Restauração de rodovias pavimentadas | 0700 | F | Suplementação 4490 | 100 | 497.339,0 |
| Meta Neste Processo | Física Ajustada | Trecho restaurado (Quilômetro (km))  | 0,02     |                                      |      |   |                    |     |           |
| 00                  | 782             | 338                                  | 1289     | Restauração de rodovias pavimentadas | 0800 | F | Suplementação 4490 | 100 | 2.000.000 |
| Meta Neste Processo | Física Ajustada | Trecho restaurado (Quilômetro (km))  | 74,24    |                                      |      |   |                    |     |           |
| 00                  | 782             | 338                                  | 1289     | Restauração de rodovias pavimentadas | 1200 | F | Suplementação 4490 | 100 | 2.000.000 |
| Meta Neste Processo | Física Ajustada | Trecho restaurado (Quilômetro (km))  | 8,31     |                                      |      |   |                    |     |           |

|                     |                 |                                      |          |                                                                              |      |   |                    |     |           |
|---------------------|-----------------|--------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------|------|---|--------------------|-----|-----------|
| 00                  | 782             | 338                                  | 1291     | projetos de infraestrutura d e transporte rodoviário                         | 0100 | F | Suplementação 4490 | 100 | 2.070.971 |
| Meta Neste Processo | Física Ajustada | Projeto analisado (Unidade)          | 1,00     |                                                                              |      |   |                    |     |           |
| 00                  | 782             | 338                                  | 1291     | Elaboração e revisão de projetos de infraestrutura d e transporte rodoviário | 0200 | F | Suplementação 4490 | 100 | 17.400,68 |
| Meta Neste Processo | Física Ajustada | Projeto analisado (Unidade)          | 0,00     |                                                                              |      |   |                    |     |           |
| 00                  | 782             | 338                                  | 1291     | Elaboração e revisão de projetos de infraestrutura d e transporte rodoviário | 0400 | F | Suplementação 4490 | 100 | 755.424,0 |
| Meta Neste Processo | Física Ajustada | Projeto analisado (Unidade)          | 0,00     |                                                                              |      |   |                    |     |           |
| 00                  | 782             | 338                                  | 1291     | Elaboração e revisão de projetos de infraestrutura d e transporte rodoviário | 0600 | F | Suplementação 4490 | 100 | 12.644,51 |
| Meta Neste Processo | Física Ajustada | Projeto analisado (Unidade)          | 19,00    |                                                                              |      |   |                    |     |           |
| 00                  | 782             | 338                                  | 2128     | Reforma de pontes de madeira                                                 | 9900 | F | Suplementação 3390 | 100 | 205.480,2 |
| Meta Neste Processo | Física Ajustada | Ponte de madeira reformada (Unidade) | 0,00     |                                                                              |      |   |                    |     |           |
| 00                  | 782             | 338                                  | 2151     | Manutenção de rodovias não pavimentadas                                      | 9900 | F | Suplementação 3390 | 100 | 7.763.579 |
| Meta Neste Processo | Física Ajustada | Trecho mantido (Quilômetro (km))     | 1.542,52 |                                                                              |      |   |                    |     |           |
| 15                  | 451             | 338                                  | 3117     | Pavimentação e recuperação de vias urbanas nos municípios do Estado          | 0200 | F | Suplementação 4440 | 100 | 314.953,0 |
| Meta Neste Processo | Física Ajustada | Trecho pavimentado                   |          |                                                                              |      |   |                    |     |           |

|                                     |  |     |                                          |              |                                                                     |      |   |                    |     |           |
|-------------------------------------|--|-----|------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------|------|---|--------------------|-----|-----------|
| Neste Processo                      |  |     | (Metro quadrado (m2))                    | 716.275,46   |                                                                     |      |   |                    |     |           |
| 15                                  |  | 451 | 338                                      | 3117         | Pavimentação e recuperação de vias urbanas nos municípios do Estado | 0400 | F | Suplementação 4440 | 100 | 416.605,9 |
| Meta Física Ajustada Neste Processo |  |     | Trecho pavimentado (Metro quadrado (m2)) | 674.716,41   |                                                                     |      |   |                    |     |           |
| 15                                  |  | 451 | 338                                      | 3117         | Pavimentação e recuperação de vias urbanas nos municípios do Estado | 0500 | F | Suplementação 4440 | 100 | 1.931.300 |
| Meta Física Ajustada Neste Processo |  |     | Trecho pavimentado (Metro quadrado (m2)) | 1.206.072,25 |                                                                     |      |   |                    |     |           |
| 15                                  |  | 451 | 338                                      | 3117         | Pavimentação e recuperação de vias urbanas nos municípios do Estado | 0600 | F | Suplementação 4440 | 100 | 1.896.409 |
| Meta Física Ajustada Neste Processo |  |     | Trecho pavimentado (Metro quadrado (m2)) | 615.617,28   |                                                                     |      |   |                    |     |           |
| 00                                  |  | 451 | 338                                      | 3117         | Pavimentação e recuperação de vias urbanas nos municípios do Estado | 0700 | F | Suplementação 4440 | 100 | 3.102.316 |
| Meta Física Ajustada Neste Processo |  |     | Trecho pavimentado (Metro quadrado (m2)) | 179.624,48   |                                                                     |      |   |                    |     |           |
| 00                                  |  | 451 | 338                                      | 3117         | Pavimentação e recuperação de vias urbanas nos municípios do Estado | 0800 | F | Suplementação 4440 | 100 | 1.386.724 |
| Meta Física Ajustada Neste Processo |  |     | Trecho pavimentado                       | 117.190,37   |                                                                     |      |   |                    |     |           |



-----  
municipais

|                |                 |             |       |
|----------------|-----------------|-------------|-------|
| Meta           | Física Ajustada | Trecho      |       |
| Neste Processo |                 | pavimentado | 15,27 |
|                |                 | (Quilômetro |       |
|                |                 | (km))       |       |

|    |     |     |      |                                                                    |      |   |                    |     |           |
|----|-----|-----|------|--------------------------------------------------------------------|------|---|--------------------|-----|-----------|
| 00 | 782 | 338 | 5148 | Pavimentação<br>de rodovias<br>de acesso às<br>sedes<br>municipais | 1200 | F | Suplementação 4490 | 100 | 9.300.000 |
|----|-----|-----|------|--------------------------------------------------------------------|------|---|--------------------|-----|-----------|

|                |                 |             |       |
|----------------|-----------------|-------------|-------|
| Meta           | Física Ajustada | Trecho      |       |
| Neste Processo |                 | pavimentado | 17,00 |
|                |                 | (Quilômetro |       |
|                |                 | (km))       |       |

|    |     |     |      |                                                                                                         |      |   |                    |     |           |
|----|-----|-----|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|--------------------|-----|-----------|
| 00 | 302 | 338 | 5218 | Construção<br>do Hospital<br>Universitário<br>da<br>Universidade<br>Federal de<br>Mato Grosso -<br>UFMT | 0600 | F | Suplementação 4490 | 100 | 85.447.09 |
|----|-----|-----|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|--------------------|-----|-----------|

|                |                 |                   |       |
|----------------|-----------------|-------------------|-------|
| Meta           | Física Ajustada | O b r a concluída | 25,00 |
| Neste Processo |                 | (Percentual)      |       |

TOTAL DO PROCESSO 297.422.449,50

Para termos e siglas utilizados neste Decreto, consultar Glossário publicado por meio da Portaria nº 038/2018/GS/SEPLAN/MT, D.O. de 14/11/2018, página 36, disponível também em [www.seplag.mt.gov.br](http://www.seplag.mt.gov.br) (orçamento/manuais).

Superintendência da Imprensa Oficial do Estado de Mato Grosso  
Rua Júlio Domingos de Campos - Centro Político Administrativo | CEP 78050-970 | Cuiabá, MT

Código de autenticação: 81f520ad

Consulte a autenticidade do código acima em [https://homolog.iomat.mt.gov.br/legislacao/diario\\_oficial/consultar](https://homolog.iomat.mt.gov.br/legislacao/diario_oficial/consultar)